

New



Allumages à rotor interne

L'allumage MHR Team est une nouveauté absolue !!!

Il est capable de gérer en même temps plusieurs courbes sans devoir recourir à aucunes clés, par un simple click. Permet de déplacer la courbe sélectionnée en déplaçant l'OFFSET (+ ou - 2°).

Les nouvelles allumages Malossi sont un concentré des plus hautes technologies mises en œuvre dans les compétitions de scooters. Les nouvelles allumages à rotor interne ont été conçues pour résoudre le problème des limites techniques des groupes d'allumage d'origine: en effet, au-delà des 10000 tours/minutes ceux-ci ne sont pas en mesure d'assurer la stabilité nécessaire en terme de performances, posant de gros problèmes de mise au point des engins de compétitions, parfois insurmontables.

Nous sommes intervenus radicalement sur le boîtier électronique en créant deux nouvelles gammes d'allumages à rotor interne : **MHR** et **MHR Team**.

Nous avons rendu le boîtier électronique encore plus immunisé contre les parasites en développant un microprocesseur basé sur uP STM8 - 8 bits avec une capacité de calcul supérieure à 20 MIPS : ceci afin de garantir une précision d'étincelles nettement supérieure à la version précédente!

La gamme **MHR** est dotée d'un boîtier électronique à avance variable **non remapable**.

La gamme **MHR Team** est dotée d'un boîtier électronique à avance variable avec **3 trimmer** :

- le premier (MAPS) pour déterminer la sélection de courbe d'avance
- le second (OFFSET) permet de déplacer la courbe sélectionnée + ou - 2°
- le troisième (LIM) indiqué plus particulièrement pour les moteurs 4 temps, permet de varier l'intervention du limiteur de tours (de 11.500 à 14.300 trs/min. + limiteur exclus)

En plus, il est doté de **8 courbes pré installée** qui se distingue en :

- 2 pour moteurs 4T avance variable
- 5 pour moteurs 2T avance variable
- 1 avec avance fixe

Dans l'instruction de montage sont fournis tous les graphes afin de pouvoir régler au mieux les avances des différents moteurs.



Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.

New



Allumage a rotor interne MHR TEAM

Référence = **5515001** ALLUMAGE A ROTOR INTERNE MHR TEAM Scooter PIAGGIO H₂O

€ 350,00

Référence = **5515002** ALLUMAGE A ROTOR INTERNE MHR TEAM Scooter YAMAHA-MINARELLI

Référence = **5515003** ALLUMAGE A ROTOR INTERNE MHR TEAM Moto 50



Disponible boîtier électronique en pièce de rechange art. 5514398 € 114,00

Caractéristiques techniques MHR Team

Boîtier électronique

Boîtier électronique à avance variable doté de 3 trimmer :

- trimmer MAPS : sélectionne la courbe d'avance
- trimmer OFFSET : déplace la courbe sélectionnée + ou - 2°
- trimmer LIM : variation du limiteur de tours (16 positions possibles)

- 8 courbes pré installées:
 - 2 pour moteurs 4T avance variable
 - 5 pour moteurs 2T avance variable
 - 1 avec avance fixe



ATTENTION : Le boîtier électronique est doté d'un limiteur de tours réglables afin d'éviter les casses moteurs. En tournant le trimmer avec un tourne vis il est possible de déplacer le limiteur de 11.500 à 14.300 tours ou bien de l'enlever complètement. Chaque click correspond à 100 tours.

Position flèche	RPM
O	11.500
E	14.300
F	Limiteur désactivé

- Système basé sur uP STM8 – 8 Bits avec capacité de calculs supérieures à 20 MIPS (Millions d'instructions par seconde).
- Réduction du temps de calcul, meilleure précision et de stabilité du moment d'avance.
- Architecture hardware avec amélioration de l'immunité contre les parasites.
- Câblages classe de température 105°C.
- Commutateur pour compensation d'erreur de calage volant de +/- 2° avec tolérance de 0,5°
- 8 tableaux d'avance sélectionnable via interrupteur externe
- Vecteur tableau d'avance composé de 24 breakpoint à interpolation linéaire.
- Gestion des hors tours via interrupteur externe à 16 positions.
- Soft cut pour intervention graduel du limiteur.
- 15 positions de réglages du limiteur de 11.500 à 14.300 avec step de 200 trs/min., plus une position excluant le limiteur.

Bobine haute tension

- Décharge capacitive
- Très haut rendement
- Tension de décharge constante de 30.000 volts jusqu'à 20.000 tours/minutes

Groupe rotor-stator

- Rotor interne de dimensions et poids réduits Ø 58 mm
- Rotor à magnéto permanentes hautes performances
- Rendement maxi, poids mini

ATTENTION : avec cet allumage l'équipement électrique est disjoint.

- L'image se réfère à l'art. 5515001
- Tarif n. 26 - 10/2010 - Prix H.T.

New

Allumage a rotor interne MHR

Référence = **5514688** € **318,50**

ALLUMAGE A ROTOR INTERNE Moto 50

Référence = **5514689** € **318,50**

ALLUMAGE A ROTOR INTERNE Scooter PIAGGIO AIR

Référence = **5514690** € **328,50**

ALLUMAGE A ROTOR INTERNE Scooter YAMAHA-MINARELLI

Référence = **5514691** € **328,50**

ALLUMAGE A ROTOR INTERNE Scooter PIAGGIO H₂O



Disponible boîtier électronique en pièce de rechange art. 5514397 € 82,00

Caractéristiques techniques MHR

Boîtier électronique

- Avance à l'allumage variable
- Système basé sur uP STM8 – 8 Bits avec capacité de calculs supérieures à 20 MIPS (Millions d'instructions par seconde).
- Réduction du temps de calcul, meilleure précision et de stabilité du moment d'avance.
- Architecture hardware avec amélioration de l'immunité contre les parasites.
- Câblages classe de température 105°C.
- Vecteur tableau d'avance composé de 24 breakpoint à interpolation linéaire.

Bobine haute tension

- Décharge capacitive
- Très haut rendement
- Tension de décharge constante de 30.000 volts jusqu'à 20.000 tours/minutes

Groupe rotor-stator

- Rotor interne de dimensions et poids réduits Ø 58 mm
- Rotor à magnétos permanentes hautes performances
- Rendement maxi, poids mini

ATTENTION : avec cet allumage l'équipement électrique est disjoint.

New



ALLUMAGE A ROTOR INTERNE (LE SYSTEME ELECTRIQUE S'EXCLUT)

		MHR	MHR TEAM			MHR	MHR TEAM	
SCOOTER								
APRILIA	AREA 51 50 2T LC	5514690	5515002		QUARTZ 50 2T LC	5514691	5515001	
	MOJITO CUSTOM 50 2T	5514689	-		SFERA RESTYLING 50 2T	5514689	-	
	RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002		TYPHOON 50 2T 2007->2010	5514689	-	
	SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	5514689	-		TYPHOON 50 2T euro 2 2011	5514689	-	
	SONIC 50 2T / 50 2T LC	5514690	5515002		ZIP 50 2T	5514689	-	
	SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	5514689	-		ZIP 50 2T 2000	5514689	-	
	SR 50 2T 1994->	5514690	5515002		ZIP Fast Rider 50 2T	5514689	-	
	SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	5514691	5515001	VESPA	ZIP SP 50 2T LC	5514691	5515001	
	SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002		ET2 50 2T 2000	5514689	-	
	SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	5514691	5515001		ET2 carb. 50 2T	5514689	-	
	SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002		LX 50 2T	5514689	-	
	SR REPLICA 50 2T LC	5514690	5515002		S 50 2T euro 2 (C381M)	5514689	-	
	SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002					
	SR WWW 50 2T	5514690	5515002		YAMAHA	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	5514690	5515002
						AXIS 50 2T	5514690	5515002
						BREEZE 50 2T	5514690	5515002
					BW'S - BW'S NG 50 2T euro 0-1	5514690	5515002	
				BW'S - BW'S NG 50 2T euro 2 (A137E)	5514690	5515002		
				BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	5514690	5515002		
BENELLI	491 GT 50 2T (MINARELLI)	5514690	5515002	CRZ 50 2T	5514690	5515002		
	491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002	JOG 50 2T	5514690	5515002		
	K2 50 2T / 50 2T LC	5514690	5515002	JOG ER 50 2T	5514690	5515002		
	NAKED 50 2T	5514690	5515002	JOG R 50 2T	5514690	5515002		
BETA	ARK 50 2T / 50 2T LC	5514690	5515002	JOGRR 50 2T LC euro 2	5514690	5515002		
	EIKON 50 2T LC	5514690	5515002					
CPI	HUSSAR 50 2T <-2002 (50 C)	5514690	5515002		NEO'S 50 2T	5514690	5515002	
	OLIVER 50 2T <-2002 (50 C)	5514690	5515002		SLIDER 50 2T	5514690	5515002	
	POPCORN 50 2T <-2002 (50 C)	5514690	5515002		SPY 50 2T	5514690	5515002	
DERBI	ATLANTIS - BULLET 50 2T 2003->	5514689	-		VINO 50 2T	5514690	5515002	
	GP1 50 2T LC	5514691	5515001		WHY 50 2T	5514690	5515002	
	GP1 OPEN 50 2T LC	5514691	5515001		ZEST 50 2T	5514690	5515002	
	GP1 REVOLUTION 50 2T LC	5514691	5515001					
GILERA	DNA 50 2T LC	5514691	5515001	MOTO				
	EASY MOVING 50 2T	5514689	-	APRILIA	MX 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	ICE 50 2T	5514689	-		RS 50 2T LC (MINARELLI AM 3 > 6)	5514688	5515003	
	RUNNER 50 2T LC	5514691	5515001		RS 50 2T LC euro 2 2006-> (DERBI D50B1)	5514688	5515003	
	RUNNER SP 50 2T LC <-2005	5514691	5515001		RX - SX 50 2T LC 2007-> (DERBI D50B0)	5514688	5515003	
	RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	5514691	5515001		TUONO 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	STALKER 50 2T	5514689	-	BETA	ENDURO RR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	STORM 50 2T	5514689	-		ENDURO RR RACING 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	TYPHOON 50 2T	5514689	-		SUPERMOTARD RR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	TYPHOON X 50 2T	5514689	-		SUPERMOTARD RR ALU 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
ITALJET	DRAGSTER 50 2T LC	5514690	5515002	DERBI	GPR RACING 50 2T LC <-2003 (EBE050 - EBS050)	5514688	5515003	
	PISTA 2 50 2T	5514690	5515002		GPR NUDE 50 2T LC 2004-> (EBS050)	5514688	5515003	
	SCOOP 50 2T	5514690	5515002		GPR NUDE 50 2T LC 2006-> (D50B0)	5514688	5515003	
MALAGUTI	F10 50 2T	5514690	5515002		GPR RACING 50 2T LC 2004-> (EBS050)	5514688	5515003	
	F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC	5514690	5515002		GPR RACING 50 2T LC 2006-> (D50B0)	5514688	5515003	
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC / 50 2T LC euro 2	5514690	5515002		SENDA 50 2T LC (EBE050 - EBS050)	5514688	5515003	
	F12 R LC 50 2T LC euro 2	5514690	5515002		Senda DRD PRO R 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003	
	F15 FIREFOX 50 2T LC	5514690	5515002		Senda DRD PRO SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003	
	YESTERDAY 50 2T	5514690	5515002		Senda DRD RACING R - SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003	
MBK	BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT 50 2T euro 0-1	5514690	5515002		Senda EVO SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003	
	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)	5514690	5515002	FANTIC	Senda X-RACE R - X-RACE SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003	
	EVOLIS 50 2T	5514690	5515002		Senda X-TREME R - X-TREME SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003	
	FIZZ 50 2T	5514690	5515002	GILERA	CABALLERO 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	FLIPPER 50 2T	5514690	5515002		GSM H@K 50 2T LC (DERBI EBE050)	5514688	5515003	
	FORTE 50 2T	5514690	5515002		RCR - SMT 50 2T LC (DERBI D50B0)	5514688	5515003	
	MACH G 50 2T / 50 2T LC	5514690	5515002	HM	CR E DERAPAGE 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	NITRO 50 2T LC	5514690	5515002		DERAPAGE RR 11 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	OVETTO 50 2T	5514690	5515002	HUSQVARNA	CH RACING 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	STUNT 50 2T euro 0-1-2	5514690	5515002	MALAGUTI	XSM - XTM 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	TARGET 50 2T	5514690	5515002	MBK	X-LIMIT 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
PIAGGIO	DIESIS 50 2T	5514689	-		X-POWER 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	FLY 50 2T	5514689	-	PEUGEOT	XPS 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	FREE 50 2T	5514689	-		XR6 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	LIBERTY 50 2T	5514689	-		XR7 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	NRG 50 2T LC	5514691	5515001	RIEJU	RS2 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	NRG EXTREME 50 2T	5514689	-	SHERCO	HRD 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	NRG EXTREME 50 2T LC	5514691	5515001	YAMAHA	DT 50 R 50 2T LC euro 2 (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	NRG MC2 50 2T LC	5514691	5515001		DT 50 X 50 2T LC euro 2 (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	NRG MC3 DD 50 2T LC	5514691	5515001		TZR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	NRG MC3 DT 50 2T	5514689	-	ATV-QUAD				
	NRG Power DD 50 2T LC	5514691	5515001	DRR	DRX 90 2T	5514690 (*)	5515002 (*)	
	NRG Power DT 50 2T (C453M)	5514689	-	(*) ACCOUPLER SEULEMENT AVEC le Kit BIG BORE 4914600				
	NTT 50 2T LC	5514691	5515001					

Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.

New

ENERGY PUMP

ENERGY PUMP, la pompe à eau pour tous les scooters et pour toutes les motos 2T et 4T à refroidissement liquide dotés d'une pompe à eau mécanique entraînée par le moteur.

ENERGY PUMP peut être installée comme recharge sur tous les véhicules, qui d'origine ont une pompe à eau électrique, afin d'en améliorer l'efficacité.

La nouvelle Malossi Energy Pump élimine les frottements et les problèmes mécaniques, elle est silencieuse, de montage simple et est fournie complète de fusible et câblage.

Il s'agit d'une pompe intelligente, dotée d'une carte interfacé à un boîtier électronique dédié, qui est en mesure de gérer le contrôle de la température du liquide de refroidissement en la maintenant dans les valeurs demandées.

Ces caractéristiques portent Energy Pump à un niveau supérieure, en la faisant pompe à eau du futur par son potentiel et par la facilité de s'insérer dans n'importe quel contexte aussi simple ou évolué qu'il soit.

Dans un moteur à explosion une bonne circulation du liquide de refroidissement est une garantie d'efficacité, de prestations et de longévité.

Référence = **5614787**

€ **115,00**



Applicable sur TOUS les VEHICULES 50 cc LC

DONNÉES TECHNIQUES

La pompe à eau est enfermée dans un boîtier robuste en PPC, un polymère léger et incassable, résistant aux hautes températures, aux acides et aux hydrocarbures.

Elle fonctionne sur du courant en 12V fournis par la batterie, elle dispose d'un moteur électrique robuste connectée à une carte qui peut être activée en la connectant à un boîtier spécifique afin d'obtenir un contrôle minutieux de la température du liquide de refroidissement.

	Unité de mesure	
Range d'alimentation	V	9 ÷ 15
Alimentation nominale	V	12
Portée nominale a 100 mBar	L/h	820
Absorbtion (12V, 100 mbar, 23°C)	A	1,1
Range de fonctionnement	°C	-40 ÷ 135
Vitesse nominale (12V, 100 mbar, 23° C)	Trs/min	2750
Classe de protection		IP55

New



Segment MHR TEAM

La demande de plus en plus grande de meilleures prestations nous a induit à mettre à disposition de notre clientèle un nouveau segment fournis avec un jeu à la coupe de 0 afin d'être adapté de façon optimale à chaque sélection de cylindre garantissant de ce fait les meilleures prestations.

Il est nécessaire d'adapter parfaitement le segment au cylindre.

NB: Nous précisons que ne pas effectuer ce travail provoquera la rupture du groupe thermique et par conséquent rendra caduque la garantie sur le produit.

Ce segment doit être manipulé par des mains expertes : Faites attention durant la manipulation !!!

Référence = **3512951B** **Ø 47,6 x 0,8 rectangulaire**
€ 16,50



SEGMENT Ø 47,6x0,8 rectangulaire KDN5 pour: TEAM FACTORY CYL.+CULA. alum. H2O 7T MHR cul.decomp.		
SCOOTER		
APRILIA	AREA 51 50 2T LC	3112642.TO
	SONIC 50 2T LC	3112642.TO
	SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	3112099.TO
	SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	3112099.TO
	SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	3112642.TO
	SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	3112642.TO
	SR REPLICA 50 2T LC	3112642.TO
	SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	3112642.TO
BENELLI	491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	3112642.TO
BETA	EIKON 50 2T LC	3112642.TO
DERBI	GP1 50 2T LC	3112099.TO
	GP1 OPEN 50 2T LC	3112099.TO
	GP1 REVOLUTION 50 2T LC	3112099.TO
GILERA	DNA 50 2T LC	3112099.TO
	RUNNER 50 2T LC	3112099.TO
	RUNNER SP 50 2T LC <-2005	3112099.TO
	RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	3112099.TO
ITALJET	DRAGSTER 50 2T LC	3112642.TO
MALAGUTI	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC	3112642.TO
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2	3112642.TO
	F12-PHANTOM 50 2T LC	3112642.TO
	F12 R LC 50 2T LC euro 2	3112642.TO
	F15 FIREFOX 50 2T LC	3112642.TO
MBK	MACH G 50 2T LC	3112642.TO
	NITRO 50 2T LC	3112642.TO
PIAGGIO	NRG 50 2T LC	3112099.TO
	NRG EXTREME 50 2T LC	3112099.TO
	NRG MC2 50 2T LC	3112099.TO
	NRG MC3 DD 50 2T LC	3112099.TO
	NRG Power DD 50 2T LC	3112099.TO
	NTT 50 2T LC	3112099.TO
	QUARTZ 50 2T LC	3112099.TO
	ZIP SP 50 2T LC	3112099.TO
YAMAHA	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	3112642.TO
	JOGRR 50 2T LC euro 2	3112642.TO

Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.

New

BRAKE POWER DISC Disques de frein

Malossi a étudié et mis au point ce disque de frein pour les scooters de la dernière génération.

Ce disque de frein représente ce qu'il y a de plus avancé dans ce secteur:

- coupé au laser afin de respecter les tolérances minimales imposées
- les surfaces de frottement doivent respecter des tolérances de parallélisme et de rugosité très étroites
- les orifices d'aération ont été étudiés pour assurer un rendement constant même dans les conditions les plus difficiles

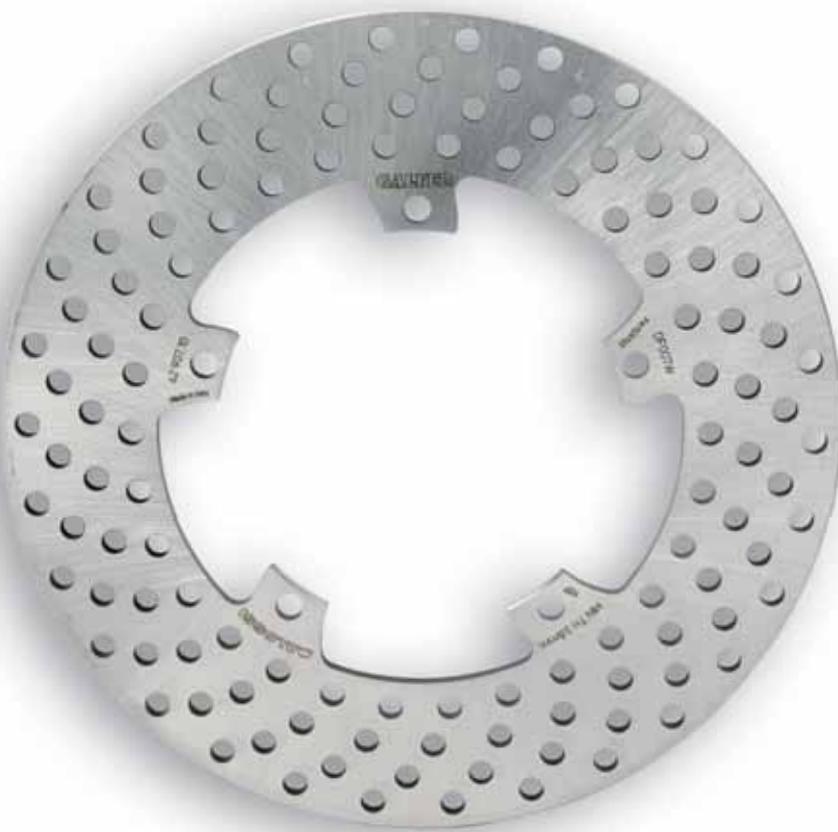
Caracteristiques techniques :

Acier Inox Spécial, expressément conçu pour réaliser les Brake Power Disc, afin d'assurer:

- une très haute résistance, ce qui permet d'obtenir des disques de faible épaisseur et donc plus légers
- une résistance absolue à la corrosion, aux agents atmosphériques et à l'usure
- un coefficient de frottement élevé afin d'assurer une action de freinage très efficace et une progressivité remarquable du freinage.

Référence = **62 9078**

€ **79,00**



SCOOTER			
GILERA	DNA 50 2T LC	Arrière	2000 ->
PIAGGIO	SFERA RESTYLING 50 2T	Avant	
	ZIP SP 50 2T LC <-2000	Avant	1996 ->
	ZIP SP 50 2T LC 2001->	Avant	
VESPA	ET2 50 2T 2000	Avant	1997 ->
	ET2 carb. 50 2T	Avant	1997 ->
	S 50 2T euro 2 (C381M)	Avant	
	S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	Avant	
VESPA [vitesses]			
	PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)	Avant	

MAXI SCOOTER			
LML	STAR 125 - 150 2T	Avant	
	STAR Delux 125 - 150 4T (E25)	Avant	
PIAGGIO	FLY 125 - 150 4T euro 2-3 (LEADER M422M)	Avant	
	HEXAGON LX 125 2T LC	Avant	1998 ->
	HEXAGON LX4 125 4T	Avant	
	HEXAGON LXT 180 2T LC	Avant	1998 ->
	ZIP 125 4T (LEADER)	Avant	2000 ->
VESPA	ET4 125 4T	Avant	1996 ->
	ET4 125 - 150 4T (LEADER)	Avant	1999 ->
	LX 125 - 150 4T (LEADER)	Avant	
	LX 125 - 150 ie 4T euro 3 (LEADER)	Avant	
	S 125 4T euro 3 (LEADER M444M)	Avant	
	S 150 4T euro 3 (LEADER)	Avant	

Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.